



alleskunner van aluminium

KORVET 14 CLR

Deep Water Yachts zet met de Korvet 14 een nieuwe standaard in de bouw van motorjachten: de “Compact Long Range Cruiser”, afgekort CLR. Dit stoere en innovatieve aluminium schip werd tijdens de jongste HISWA uitgeroepen tot Motorboot van het jaar 2015. Misschien is dat intussen een traditie geworden voor jachtontwerper Willem Nieland, die hiermee voor de vierde keer deze jaarlijkse award op zijn naam zette. Nautique stapte in Naarden aan boord van de Korvet 14 CLR voor een gesprek met zowel de prijswinnende ontwerper als de opdrachtgever.

TEKST HANS BROUWERS | FOTOGRAFIE DEEP WATER YACHTS







KORVET CLR 15 EN 18 IN ONTWIKKELING!

Op verzoek van potentiële klanten werkt Deep Water Yachts nu al aan grotere versies van de Korvet 14 CLR. Peter Bost: 'We hebben de bouw van de eerste Korvet met het hele team geëvalueerd en zijn tot de conclusie gekomen dat we bij de bouw van volgende schepen nog veel efficiënter en sneller kunnen werken. Bij Willem Nieland liggen inmiddels de ontwerpen voor een Korvet van 15 en 18 meter op de tekenafel. De Korvet 15 heeft nog meer comfort. De keuken is boven. Onderdeks hebben we een derde hut gesitueerd en de vergrote achterhut, over de hele breedte, heeft een aparte douche en toilet. Ook de 18 meter is op verzoek van een klant getekend. Beide nieuwe afmetingen hebben uiteraard dezelfde stoere uitstraling, want dat blijft het karakteristieke in deze *range*. Bij de volgende jachten wordt ook gedacht aan alternatieve aandrijvingen. We willen milieuvriendelijk varen. Natuurlijk is zeilen de "allergroenste" vorm van varen, maar we volgen de innovaties rond hybride- en elektromotoren en accu's op de voet. Er zijn veel ontwikkelingen op dit gebied, ook in de beroepsvaart. Deze zomer wordt daarover een congres gehouden, dat we met belangstelling gaan volgen.'

Boven:
In de salon
houd je
volledig
contact met
de stuurpo-
sitie en het
buiten-
gebeuren.

De jachthaven van Naarden is ontwaakt uit zijn winterslaap. Er is dus volop bedrijvigheid als ik op zoek ga naar de ligplaats van de nieuwe Korvet. Dat kost nauwelijks moeite, want met zijn opvallende aluminium romp en opbouw is het jacht duidelijk traceerbaar tussen het overheersende witte polyester. Aan boord praat ik met eigenaar Peter Bost en ontwerper Willem Nieland na over de ervaringen tijdens de boatshows in Amsterdam en Düsseldorf. Peter Bost: 'Het was overweldigend! Ik heb niet kunnen bijhouden hoeveel mensen er in totaal bij ons zijn geweest, maar soms moesten we mensen wegduwen omdat er teveel aan boord waren. Uiteindelijk hebben we ze steeds in groepjes van zes binnengelaten. Ook onze uitverkiezing op deze HISWA was een verrassing. Iedereen dacht dat de Steeler, die in Düsseldorf de Europese award kreeg, ook in Amsterdam zou winnen. Maar goed, we zijn erg blij met deze erkenning. Het heeft ons veel publiciteit opgeleverd en we zijn in contact gekomen met een aantal serieuze kopers uit Duitsland, Frankrijk, Zwitserland en Guernsey waarmee we nu aan tafel zitten. Dit momentum, qua belangstelling, willen we vasthouden en daarom zullen we in september ook weer op de boatshow in Amsterdam present zijn.' Net zo verrassend als dit schip is overigens de naam van de opdrachtgever: Deep Water Yachts. Peter Bost glimlacht en legt uit: 'Ik had een schip en wilde wat anders. Toen ik niet vond wat ik zocht heb ik Willem Nieland de opdracht gegeven om een nieuw concept te ontwerpen voor een handzaam schip van rond de 14 meter. Het moest onderhoudsvrij, sterk, zeewaardig en zelfvoorzienend zijn. Tegelijk mocht het weinig diepgang hebben en eventueel kunnen droogvallen. Zo kwamen we op een aluminium verdringer die geschikt moest zijn voor lange afstanden in alle mogelijke vaargebieden, onder alle weersomstandigheden en in alle seizoenen. Het schip moest zelfvoorzienend zijn, ook bij dagenlang voor anker, met alle comfort en ergonomie voor sturen, koken en werken. Daarna heb ik de beste cascobouwer gezocht die in aluminium kon bouwen, de beste technische installateur en de beste interieurbouwers. In feite is mijn bedrijf, Deep Water Yachts, een consortium van uitgekozen onderaannemers, een soort kleine Feadship dus.'



Dan is de zuinigheid en een mooie kruissnelheid van belang. Normaal zou een schip als dit kruisen met 7,5 knoop snelheid. Wij doen 9 tot 10 knopen, en dat is zo'n 25% sneller. Het verbruik is dan minder dan 10 liter per motor. Als je sneller wilt varen kan dat ook, tot 18 knopen. Makkelijk als je in een drukke vaarweg even een binnenvaartschip wilt oplopen of even moet doorduwen op zee, vanwege het tij of om een slecht weersysteem te ontlopen.'

Strak interieur

Binnenkomend vanaf het achterdek door de glazen deur bevindt zich aan bakboord in de stuurhut een hoekzit voor 4 tot 5 personen. Van hieruit is het uitzicht naar alle kanten optimaal. Rondom grote ramen van dubbel glas. Verder naar voren, in het midden, zijn de beide comfortabele stuurstoelen gesitueerd. Het dashboard is volledig *state of the art* met onder andere twee grote Simrad touchscreens. Ook alle andere inbouwapparatuur, zoals radar, AIS en VHF is van Simrad. →

Panoramisch varen

Met de hoge stuurhut en de dinghy die klaar ligt bij de kraan op het voordek oogt de Korvet stoer als een patrouilleboot. Niet voor niets is het type genoemd naar de "Corvette", het kleine en wendbare marineschip. Qua uitstraling zie je direct dat dit schip bedoeld moet zijn voor ruige wateren, zoals rond Ierland, Schotland of de Noorse fjorden. Ontwerper Willem Nieland bevestigt: 'Het zou inderdaad een perfecte patrouilleboot zijn! Het zicht rondom is overal aan boord volledig. Ik noem dat panoramisch varen, meevaren met de schipper. Daarbij blijft het motorgeluid overal aan boord binnen de 60 dB. Ook door die opvallende bulb onder de boeg lijkt het een werkschip. Die puist verlengt de waterlijn en de vorm is speciaal ontworpen op de rompsnelheid. Het werkt dan als een *wave piercer* en tevens is zo'n bult een extra veiligheid als je onder water iets vervelends tegenkomt. Dit schip lacht dan ook om een beetje ijsgang! Stel je hebt een maand vakantie, dan kun je met dit schip lekker naar Zweden, Sint Petersburg of Bretagne. Ook bij slechter weer!' Peter Bost voegt toe: 'Voor ons gevoel ligt de uitdaging voor dit schip inderdaad in langere reizen, vaargebieden binnen Noord-Europese landen, meren en grote rivieren.'

‘De *hele besturing* kan worden overgenomen op een *iPad*’



Net zoals in de beroepsvaart heeft het *stuurwiel* hier plaatsgemaakt voor *joysticks*

Het geheel oogt als een professioneel controlecentrum en alles is dubbel uitgevoerd! Net zoals in de beroepsvaart heeft het stuurwiel hier plaatsgemaakt voor joysticks. Aan bakboord naast de stuurstoel een bureautje, voor een laptop of tablet. Peter Bost legt uit: 'Vanaf deze twee stoelen kun je allebei sturen. Eigenlijk kan de hele besturing via het interne netwerk ook nog eens draadloos worden overgenomen op een iPad. Dat is ook handig als je op de flybridge hierboven plaatsneemt. De meters hier beneden kun je daar desgewenst aflezen via het dekluk.'

Aan stuurboord, naast de stuurstand, bevindt zich de afstap naar de lager gelegen salon met een dwars geplaatste hoekbank. Dit is misschien wel de mooiste salon die ik zag in jachten van deze afmetingen. De openheid naar boven, naar de stuurstand, en de brede ramen opzij maken dat je ook hier volledig contact houdt met de stuurpositie en het buitengebeuren. De betimmering is overal rustig gehouden, die is van uitgezocht licht teakhout dat behandeld is met een watergedragen coating. Op de meest ergonomische plaats aan stuurboord staat de langskeuken. Het lange witte aanrechtblad is voorzien van een elektrische kookplaat, combi-oven en koelkast annex vriezer. De was/droogcombinatie bevindt zich achter in de utilityroom. Vanuit de salon naar voren is de ruime eigenaarshut bereikbaar. Die is mooi strak afgewerkt met teakhouten kasten langs alle wanden. Het bed is zodanig gesitueerd dat je er helemaal omheen kunt lopen. In het vooronder bevindt zich de badkamer waarvan de

Rechts:
Het state
of the art-
dashboard
met twee
grote Simrad
touch-
screens.



SAMENVATTING

Dat dit relatief kleine jacht voldoet aan het EU certificaat A (oceaan) is tekenend voor de kwaliteit. De onderhoudsvriendelijkheid, zuinigheid en de hogere kruissnelheid zijn belangrijke verkoopargumenten voor deze verdringer. Het open interieur van dit schip is erg comfortabel, ook voor langer verblijf, voor een crew van twee personen en eventueel een gast. Willem Nieland en Deep Water Yachts zijn er volgens mij in geslaagd om met de Korvet 14 CLR een hele nieuwe generatie degelijke en stoere motorjachten in de markt te zetten die geschikt zijn voor het grote water.

douche helemaal voorin werd geplaatst. De gastenhut, met twee aparte bedden, bevindt zich onder het achterdek. De doorzichtige glazen afscheiding tussen stuurhut en gastenhut is stijlvol maar bevordert volgens mij niet direct de privacy. Gelukkig heeft Peter Bost hiervoor een nadere uitleg: 'Het schip is eigenlijk ontworpen voor twee personen en daarom hebben we geprobeerd om van het hele schip visueel één grote ruimte te maken. Er zijn alleen afscheidingen geplaatst waar dat echt noodzakelijk was. Hetzelfde geldt ook achterin voor de utilityroom aan stuurboord naast de gastenhut, die heeft ook geen afscheiding, vanaf de stuurhut stap je zo naar beneden. Lekker gemakkelijk.' Onder de vloer van de stuurhut bevindt zich over de hele breedte de motorruimte waarin, binnen vier spantvakken van 50 cm, de twee zescilinders hun werk doen. Daarnaast is er volop ruimte voor de generatoren, tanks, accu's en hydrauliek. Alles is extreem geïsoleerd en ontdreund.

Sturen met joysticks

Als jurylid voor de HISWA heb ik in november 2014 uitgebreid met dit schip gevaren. De omstandigheden waren bar en boos: storm en regen op het Gooimeer. Eigenlijk precies de omstandigheden waarvoor de Korvet is gebouwd. Aanvankelijk miste ik het stuurwiel en het was even wennen aan de besturing met de joysticks. De vele navigatiegegevens van radar, positie, AIS en buien op de beide schermen lijken overdadig, maar eenmaal buitengaats bij slecht weer blijkt al deze informatie erg welkom! De ruitenwissers deden hun best; er kwam nauwelijks spray over het dek en vanaf mijn verhoogde, riante zitplaats hield ik door de regenvlagen een goed zicht over het hele schip. Dankzij de beide motoren en de boegschroef was manoeuvreren en aanleggen een peulenschil. De goede isolatie, verwarming en vooral ventilatie waren bij deze weersomstandigheden mooie bijkomstigheden. 

TECHSPECS *Korvet 14 CLR*

Ontwerp	Willem Nieland Design
Opdrachtgever	Deep Water Yachts (consortium)
Bouwmateriaal	Aluminium H321 (romp 7 mm en opbouw 5 mm)
Lengte over alles	14,00 m
Lengte waterlijn	14,00 m
Breedte	4,35 m
Diepgang	1,25 m
Doorvaarthoogte	2,75 / 3,25 m
WATERVERPLAATSING	19.000 kg
Motor	2 x Steyr SE196E35, 190 Pk
Maximum snelheid	18 knopen
Kruissnelheid	9 knopen
Boegschroef	ja
Slaapplaatsen	4
Drinkwatertanks	1000 l
Brandstoftanks	2800 l
Vuilwatertank	2 x 100 l
Certificaat	CE A (oceaan)
Prijs	Vanaf circa €600.000
Informatie	Deep Water Yachts, Louis Cuperusplein 23, 2514 HP Den Haag
Telefoon	070 - 427 50 49
Internet	www.deepwateryachts.com

